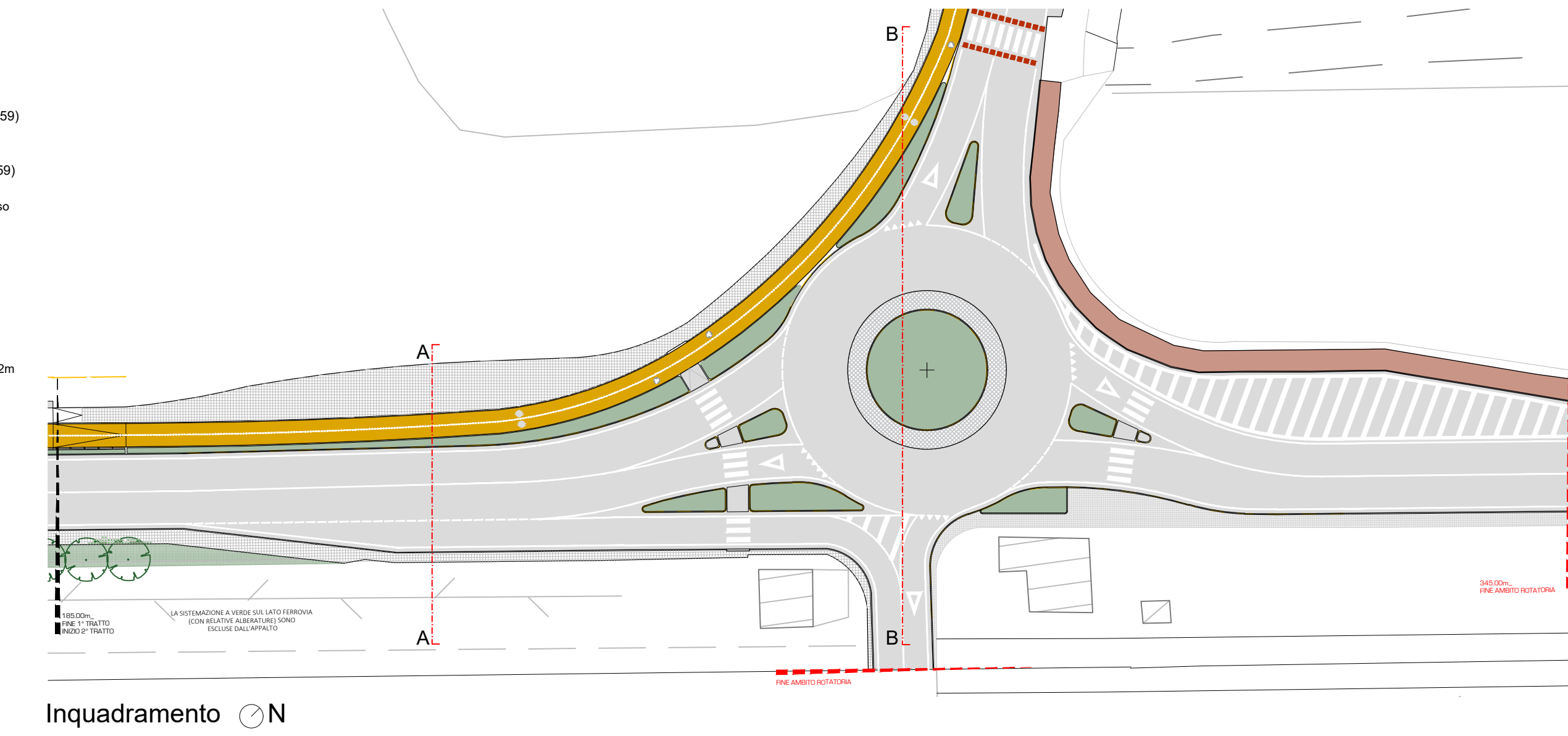


Legenda interventi

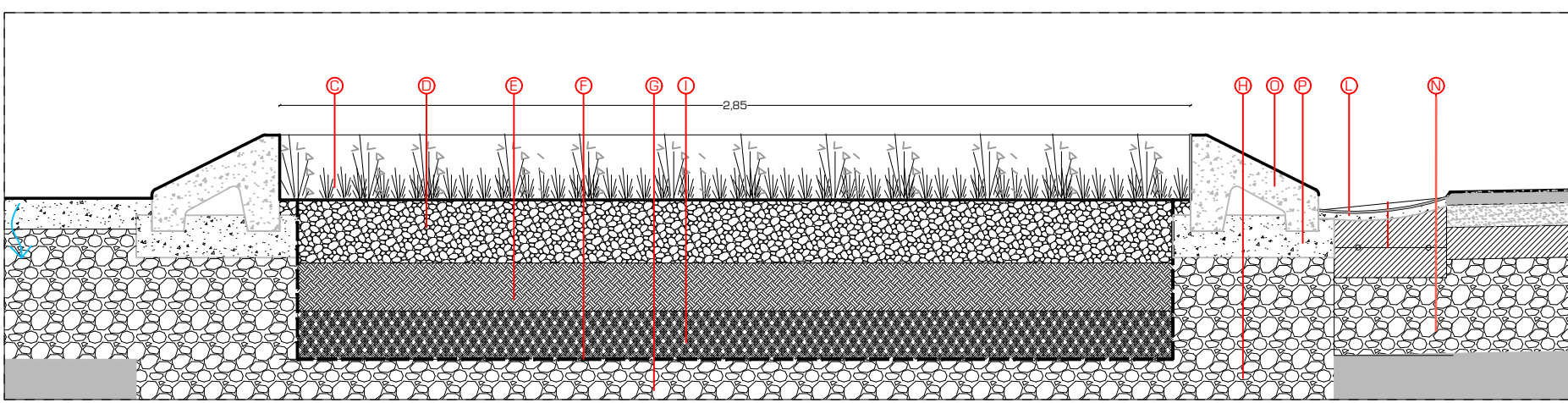
- ① Demolizione marciapiede e realizzazione nuovo marciapiede in massello autobloccante di cls vibrocompresso dim. 30x30x6 cm su letto in pietrisco sp. 5 cm (cod. AP_D_0001.0003.0533)
- ② Strato di fondazione in misto granulometrico assortito, dim. max degli elementi 71 mm e sp. 30 cm (SAR_PF.0001.0003.0002)
- ③ Cordonata stradale in cls vibrato, sezione piena 10x20 cm, a superficie ruvida (SAR_PF.0001.0003.0059)
- ④ Demolizione pista ciclabile esistente in bitume e realizzazione nuova pista ciclabile in calcestruzzo drenante fibrorinforzato tipo I.DRO DRAIN con fibre in miscela di copolimero poliolefinico, drenante 1000 mm/min, pigmentato (sp. 10 cm nei tratti non carrabili - sp 15 cm nei tratti carrabili) (cod. AP_D_0001.0003.0533)
- ⑤ Realizzazione aiuola non drenante
- ⑥ Adeguamento sezione stradale mediante demolizione o scarifica del manto esistente e risagomatura con Binder bituminoso e tappeto d'usura (SAR19_PF.0001.0003.0011) - (SAR19_PF.0001.0003.0025)
- ⑦ Realizzazione cunetta alla francese in cls, classe di resistenza 35 MPa, armato con rete elettrosaldata fi 8 e maglia 20x20 cm e finitura a spolvero e liscatura con malta di cemento (cod. AP_D_0001.0003.0550)

Legenda Particolari Costruttivi

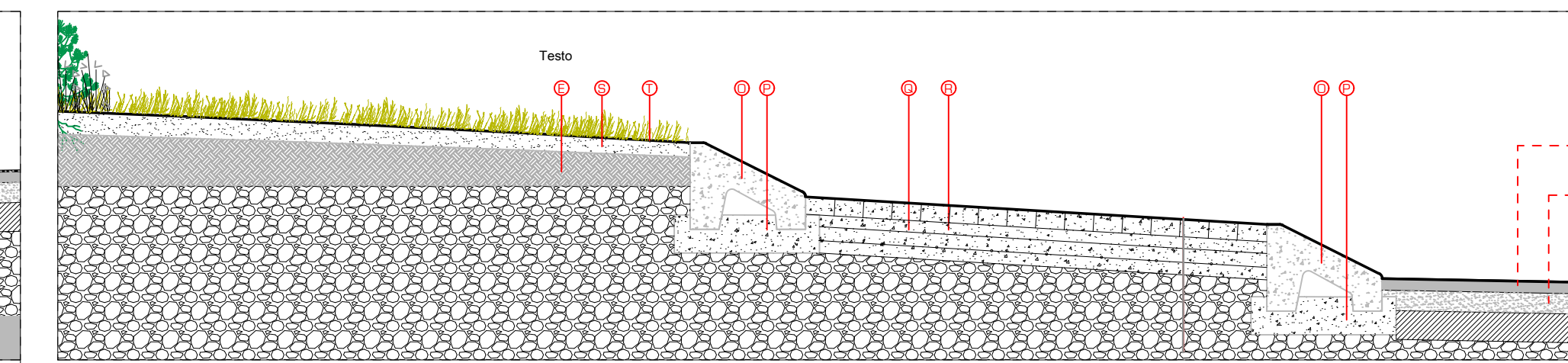
- A Canala prefabbricata in cls vibrato sez. interna variabile e h. 100 cm(cod. AP_D_0001.0003.0525)
- B Sottofondo in cls sp. 15-20 cm, superficie esterna liscia (cod. SAR19_PF.0001.0003.0059)
- C Plantumazione graminacee
- D Ghiaia lavata sp. 20 cm (cod. AP_D_0006.0001.0520)
- E Terreno vegetale sp. 20 cm (cod. AP_D_0001.0002.0517)
- F Telo pacciamante antridice (cod. AP_D_0006.0001.0523)
- G Sottofondo in misto granulometrico e sabbia sp. 30 cm (SAR19_PF.0001.0007.0006)
- H Geotessile non tessuto in polipropilene 500 gr/mq (SAR19_PF.0001.0007.0013)
- I Terra da coltivo sp. 15 cm (SAR19_PF.0006.0001.0007)
- L Realizzazione cunetta alla francese in cls, classe di resistenza 35 MPa, armato con rete elettrosaldata fi 8 e maglia 20x20 cm e finitura a spolvero e liscatura con malta di cemento (cod. AP_D_0001.0003.0550)
- M Cordonata stradale in cls vibrato, sezione piena 10x20 cm, a superficie ruvida (cod. SAR19_PF.0001.0003.0059)
- N Strato di fondazione in misto granulometrico assortito, dim. max degli elementi 71 mm e sp. 30 cm (SAR19_PF.0001.0003.0002)
- O Cordonata stradale in cls vibrato, a superficie ruvida (cod. SAR19_PF.0001.0003.0059)
- P Sottofondo in cls sp. 15-20 cm, superficie esterna liscia (cod. SAR19_PF.0001.0003.0059)
- R Pietrisco (cod. AP_D_0001.0003.0533)
- S Sabbia fine lavata Sp. 5 cm (cod. AP_D_0001.0002.0528)
- T Tappeto erboso anello esterno R=2m (cod. AP_D_0006.0001.0527)



Inquadramento



Dettaglio aiuola non drenante _ scala 1:20



Dettaglio anello rotatoria _ scala 1:20

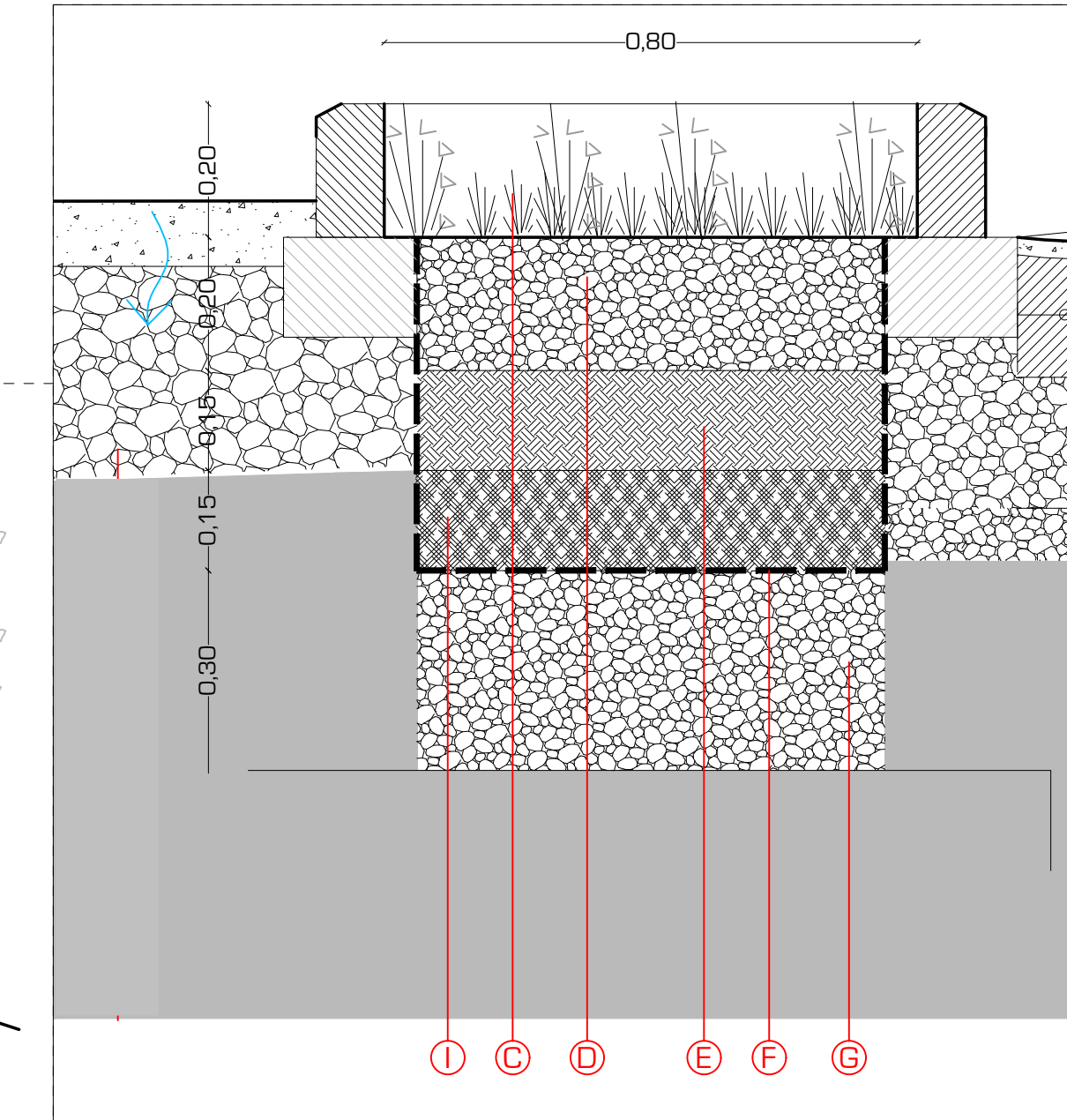
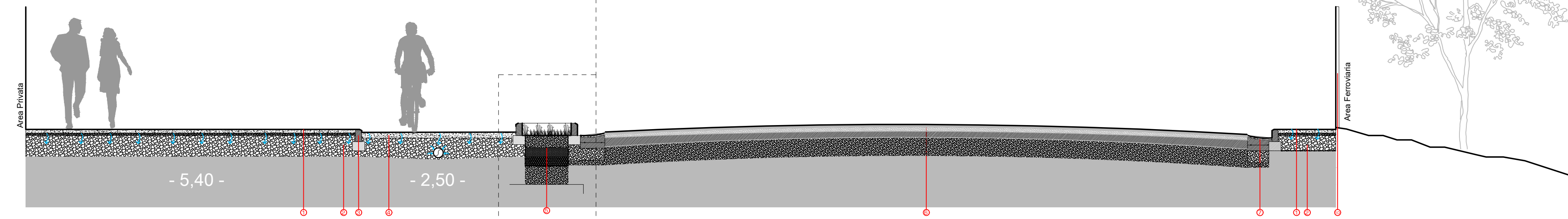
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER MANTO D'USURA (TAPPETO) Sp.4 cm (SAR19_PF.0001.0003.0025)

CONGLOMERATO BITUMINOSO (BINDER) PER STRATO DI COLLEGAMENTO Sp.7 cm (SAR19_PF.0001.0003.0010)

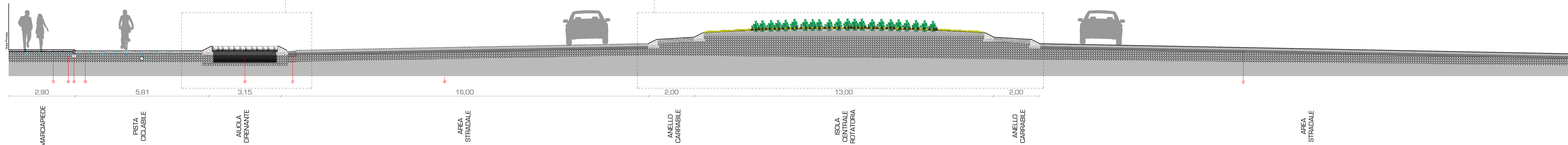
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE (TOUTVENANT BITUMATO) Sp.10 cm (SAR19_PF.0001.0003.0003)

STRATO DI FONDAZIONE Sp.30 cm (SAR19_PF.0001.0003.0002)

Sezione tipo A-A _ scala 1:50



Dettaglio aiuola non drenante _ scala 1:20



Sezione tipo B-B _ scala 1:50

COMUNE DI ORISTANO
CIVILIA DI ARISTANO

Presidentessa
del Consiglio dei Municipi

Sistemazione e rigenerazione del bordo urbano orientale e meridionale della città lungo il passante ferroviario (area RFI-FS e CIPOR)

PROGETTO GENERALE PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E LA SICUREZZA DELLE PERIFERIE
Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia

PROGETTO ESECUTIVO

TAV.
2.11.2.8

ROTATORIA VIA V.VASU SP93
PARTICOLARI COSTRUTTIVI

AGGIORNAMENTO
2021
SCALA 20

Committente
Comune Oristano

Progettista - Coordinatore generale
Arch. Gianfranco Sanna
Ing. Giuseppe Pinna
(Direzione settore Sviluppo del Territorio)

RUP
Ing. Anna Luigia Foddi
Agronomia
Agr. Enrico Marceddu

Mobilità e Trasporti
MLAB s.r.l.

Consulenza Scientifica
Dipartimento Architettura Design Urbanistica di Alghero
Università di Sassari
Prof.ssa Silvia Serrelli
Collaboratori
Arch. Giovanni Maria Biddau
Arch. Laura Lutzoni
Arch. Michele Valentini

Progettista - Ambito completamento e riqualificazione ingresso da Sili
R.T.P. Qarchittettura
Ing. Alessio Bellu (capogruppo)
Ing. Luca Tiveri
Arch. Gianluca Zini
Ing. Daniele Secchi
Ing. Arch. Alessandro Pusceddu

UFFICIO DI PROGETTAZIONE
Progettista - Coordinatore
Arch. Gianfranco Sanna
Progettisti - Coautori
Arch. Giovanni Curreli
Arch. Pietro Frau

Giovani Professionisti
Agronomia
Arch. Maria Agostina Sanna
Arch. Pasquale Murru

Topografia e tematiche catastali
Arch. Salvatore Enrico Pinna
Arch. Giulio Porcu
Arch. Barbara Bui

Assistenza al RUP
Arch. Alessandra Putzolu

Giovani Professionisti
Arch. Maria Agostina Sanna
Arch. Pasquale Murru
Arch. Salvatore Enrico Pinna
Arch. Giulio Porcu
Arch. Barbara Bui

Consulenza Scientifica
Dipartimento Architettura Design Urbanistica di Alghero
Università di Sassari
Prof.ssa Silvia Serrelli
Collaboratori
Arch. Giovanni Maria Biddau
Arch. Laura Lutzoni
Arch. Michele Valentini

Progettista - Ambito completamento e riqualificazione ingresso da Sili
R.T.P. Qarchittettura
Ing. Alessio Bellu (capogruppo)
Ing. Luca Tiveri
Arch. Gianluca Zini
Ing. Daniele Secchi
Ing. Arch. Alessandro Pusceddu