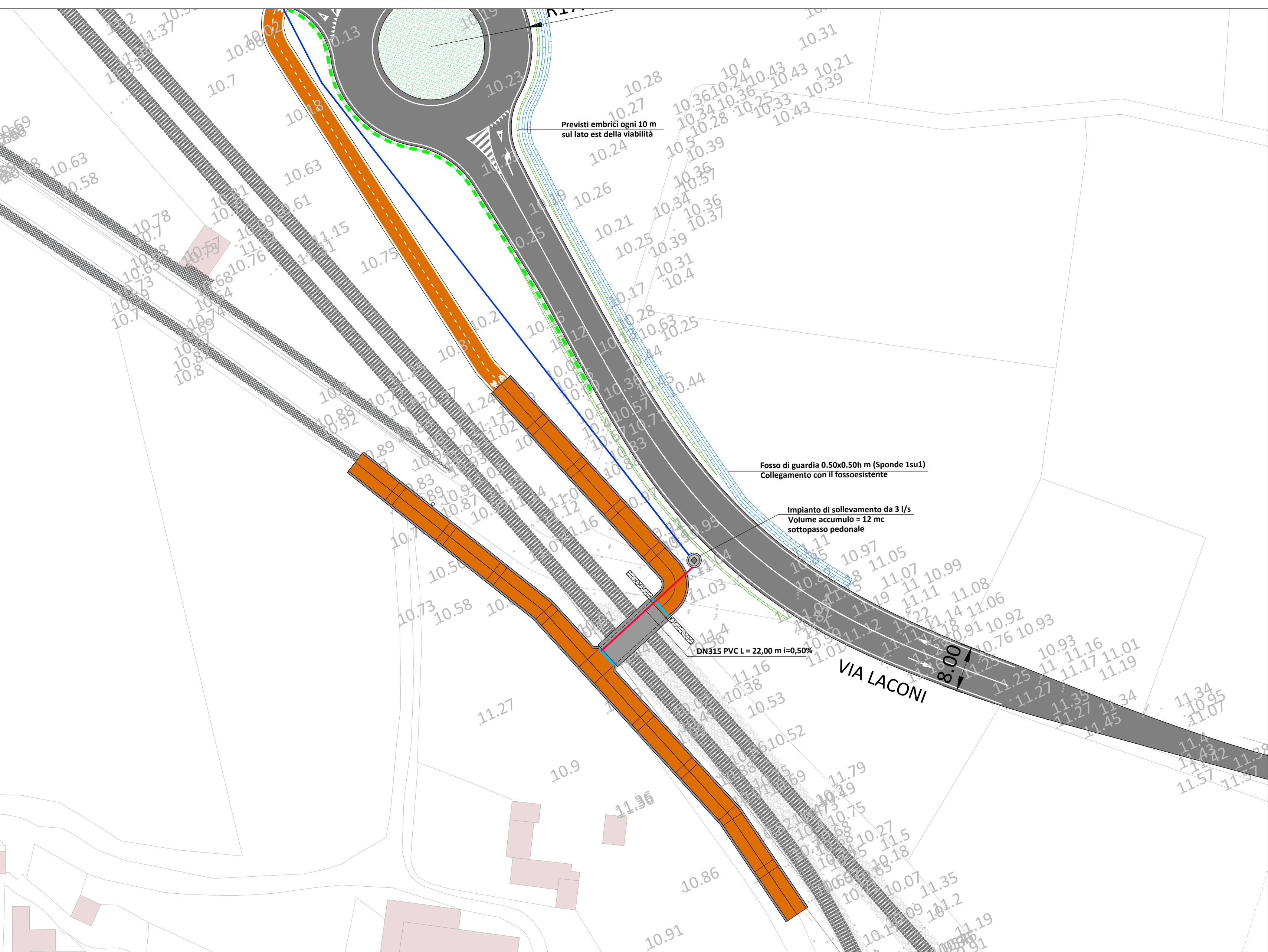


PLANIMETRIA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE
Scala 1:500

N	Pozzetto		Lunghezza [m]	Tipologia	e esterno		e interno	Quota Strada		Quota scorrimento		Pendenza
	Iniziale	Finale			[i]	[f]		Iniziale [m]	Finale [m]	Iniziale [m]	Finale [m]	
E1-E2	E1	E2	20.00	TUB PVC	0.500	0.471	11.19	11.19	9.89	9.89	0.50	
E2-E3	E2	E3	20.00	TUB PVC	0.500	0.471	11.19	11.20	9.89	9.79	0.50	
E3-E4	E3	E4	25.00	TUB PVC	0.500	0.471	11.20	11.28	9.79	9.67	0.50	
E4-E5	E4	E5	58.00	TUB PVC	0.500	0.471	11.28	11.37	9.67	9.38	0.50	
E5-E6	E5	E6	20.00	TUB PVC	0.500	0.471	11.37	11.45	9.38	9.28	0.50	
E6-E7	E6	E7	20.00	TUB PVC	0.500	0.471	11.45	11.54	9.28	9.18	0.50	
E7-E8	E7	E8	20.00	TUB PVC	0.500	0.471	11.54	11.63	9.18	9.08	0.50	
E8-E9	E8	E9	20.00	TUB PVC	0.500	0.471	11.63	11.72	9.08	8.98	0.50	
E9-E10	E9	E10	20.00	TUB PVC	0.500	0.471	11.72	11.87	8.98	8.88	0.50	
E10-E11	E10	E11	20.00	TUB PVC	0.500	0.471	11.87	11.97	8.88	8.78	0.50	
E11-E12	E11	E12	20.00	TUB PVC	0.500	0.471	11.97	12.08	8.78	8.68	0.50	
E12-E13	E12	E13	20.00	TUB PVC	0.500	0.471	12.08	12.17	8.68	8.58	0.50	
E13-E14	E13	E14	16.00	TUB PVC	0.500	0.471	12.17	12.26	8.58	8.50	0.50	
E14-E15	E14	E15	20.00	TUB PVC	0.500	0.471	12.26	12.35	8.50	8.40	0.50	
E15-E16	E15	E16	20.00	TUB PVC	0.500	0.471	12.35	12.44	8.40	8.30	0.50	
E16-E17	E16	E17	25.00	TUB PVC	0.500	0.471	12.44	12.46	8.30	8.17	0.50	
F1-F2	F1	F2	20.00	TUB PVC	0.315	0.297	11.19	11.19	9.89	9.79	0.50	
F2-F3	F2	F3	20.00	TUB PVC	0.315	0.297	11.19	11.20	9.79	9.69	0.50	
F3-F4	F3	F4	20.00	TUB PVC	0.315	0.297	11.20	11.28	9.69	9.59	0.50	
F4-F5	F4	F5	20.00	TUB PVC	0.315	0.297	11.28	11.37	9.59	9.49	0.50	
F5-F6	F5	F6	20.00	TUB PVC	0.315	0.297	11.37	11.45	9.49	9.39	0.50	
F6-F7	F6	F7	20.00	TUB PVC	0.315	0.297	11.45	11.54	9.39	9.29	0.50	
F7-F8	F7	F8	20.00	TUB PVC	0.315	0.297	11.54	11.63	9.29	9.19	0.50	
F8-F9	F8	F9	20.00	TUB PVC	0.315	0.297	11.63	11.72	9.19	9.09	0.50	
F9-F10	F9	F10	20.00	TUB PVC	0.315	0.297	11.72	11.87	9.09	8.99	0.50	
F10-F11	F10	F11	20.00	TUB PVC	0.315	0.297	11.87	11.97	8.99	8.89	0.50	
F11-F12	F11	F12	20.00	TUB PVC	0.315	0.297	11.97	12.08	8.89	8.79	0.50	
F12-F13	F12	F13	20.00	TUB PVC	0.315	0.297	12.08	12.17	8.79	8.69	0.50	
F13-F14	F13	F14	20.00	TUB PVC	0.400	0.377	11.07	10.87	8.69	8.59	0.50	
F14-F15	F14	F15	20.00	TUB PVC	0.400	0.377	10.87	10.71	8.59	8.49	0.50	
F15-F16	F15	F16	20.00	TUB PVC	0.400	0.377	10.71	10.62	8.49	8.39	0.50	
F16-F17	F16	F17	20.00	TUB PVC	0.400	0.377	10.62	10.58	8.39	8.29	0.50	
F17-E17	F17	E17	8.00	TUB PVC	0.400	0.377	10.58	10.40	8.29	8.25	0.50	
E17-E18	E17	E18	10.00	TUB PVC	0.500	0.471	10.40	10.16	8.17	8.12	0.50	

PLANIMETRIA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE SOTTOPASSO PEDONALE
Scala 1:500



LEGENDA

CONDOTTA PVC DN 250 SNA

CONDOTTA PVC DN 315 SNA

CONDOTTA PVC DN 400 SNA

CONDOTTA PVC DN 500 SNA

CANALETTA GRIGLIATA 20x30h m

CONDOTTA PEAD DN 80 PREMENTE

FOSSO DI INFILTRAZIONE

POZZETTO GRIGLIATO 1X1m

DIREZIONE DRENAGGIO

DIREZIONE DEFLUSSO

Tratta	Pozzetto		Lunghezza [m]	Tipologia	e esterno		e interno	Quota Strada		Quota scorrimento		Pendenza
	Iniziale	Finale			[i]	[f]		Iniziale [m]	Finale [m]	Iniziale [m]	Finale [m]	
A1-A2	A1	A2	20.00	TUB PVC	0.315	0.297	8.62	7.06	7.12	6.32	4.00	
A2-A3	A2	A3	20.00	TUB PVC	0.315	0.297	7.06	5.69	5.56	4.76	4.00	
A3-A4	A3	A4	25.00	TUB PVC	0.315	0.297	5.69	4.74	4.76	4.11	2.60	
A4-A5	A4	A5	58.00	TUB PVC	0.400	0.377	4.74	4.74	4.11	3.82	0.50	
B1-B2	B1	B2	20.00	TUB PVC	0.315	0.297	10.86	10.84	9.36	9.26	0.50	
B2-B3	B2	B3	20.00	TUB PVC	0.315	0.297	10.84	10.80	9.26	9.16	0.50	
B3-B4	B3	B4	20.00	TUB PVC	0.315	0.297	10.80	10.77	9.16	9.06	0.50	
B4-B5	B4	B5	20.00	TUB PVC	0.315	0.297	10.77	10.54	9.06	8.96	0.50	
B5-B6	B5	B6	20.00	TUB PVC	0.315	0.297	10.54	9.52	8.96	8.16	4.00	
B6-B7	B6	B7	20.00	TUB PVC	0.315	0.297	9.52	7.93	8.92	7.22	4.00	
B7-B8	B7	B8	20.00	TUB PVC	0.315	0.297	7.93	6.37	8.43	5.63	4.00	
B8-B9	B8	B9	20.00	TUB PVC	0.315	0.297	6.37	5.25	4.87	4.07	4.00	
B9-A5	B9	A5	16.00	TUB PVC	0.315	0.377	5.25	4.74	4.07	3.83	1.50	
C1-C2	C1	C2	20.00	TUB PVC	0.315	0.297	8.62	7.06	7.12	6.32	4.00	
C2-C3	C2	C3	20.00	TUB PVC	0.315	0.297	7.06	5.69	5.56	4.76	4.00	
C3-C4	C3	C4	25.00	TUB PVC	0.315	0.297	5.69	4.74	4.76	4.11	2.60	
C4-C5	C4	C5	58.00	TUB PVC	0.400	0.377	4.74	4.74	4.11	3.82	0.50	
D1-D2	D1	D2	20.00	TUB PVC	0.315	0.297	10.86	10.84	9.36	9.26	0.50	
D2-D3	D2	D3	20.00	TUB PVC	0.315	0.297	10.84	10.80	9.26	9.16	0.50	
D3-D4	D3	D4	20.00	TUB PVC	0.315	0.297	10.80	10.77	9.16	9.06	0.50	
D4-D5	D4	D5	20.00	TUB PVC	0.315	0.297	10.77	10.54	9.06	8.96	0.50	
D5-D6	D5	D6	20.00	TUB PVC	0.315	0.297	10.54	9.52	8.96	8.16	4.00	
D6-D7	D6	D7	20.00	TUB PVC	0.315	0.297	9.52	7.93	8.92	7.22	4.00	
D7-D8	D7	D8	20.00	TUB PVC	0.315	0.297	7.93	6.37	8.43	5.63	4.00	
D8-D9	D8	D9	20.00	TUB PVC	0.315	0.297	6.37	5.25	4.87	4.07	4.00	
D9-C5	D9	C5	16.00	TUB PVC	0.315	0.297	5.25	4.74	4.07	3.83	1.50	
C5-A5	C5	A5	6.00	TUB PVC	0.400	0.377	4.74	4.74	3.82	3.76	1.00	
A5-S1	A5	S1	1.00	TUB PVC	0.400	0.377	4.74	4.74	3.76	3.75	1.00	

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
DIREZIONE PRODUZIONE
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE - CAGLIARI

IMPRESA REALIZZATRICE

PROGETTISTA

ING. PAOLO PETRELLA S.R.L.
Via Salaria, 100 - 00198 Roma (RM)
Tel. 06/49811111 - Fax 06/49811112
Email: info@ingpaolopetrella.it

COLLABORATORI
Ing. Giulio Filippello
Ing. Daniele Savini
Ing. Carmine Russo
Ing. Valerio Filippello

PROGETTO DEFINITIVO

TITOLO PROGETTO
Realizzazione opere sostitutive per l'eliminazione dei passaggi a livello
pubblici di stazione lungo la linea Cagliari - Golfo Aranci siti presso via
Ozieri e via Laconi nel Comune di Oristano

TITOLO ELABORATO
IDRAULICA
Planimetria di smaltimento delle acque meteoriche

TAVOLA
T SSP E 01

PROGETTO/ANNO
19/20 18

SOTTOPR.
S 01

LIVELLO
PD

NOME DOC.
TSSP

PROGR. OP.
01

FASE FUNZ.
01

NUMERAZ.
E 1 01

Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato Data

A Prima emissione G. Filippello 31/01/22 G. Filippello 31/01/22 P. Petrella 31/01/22

B Prima emissione G. Filippello 01/04/22 G. Filippello 01/04/22 P. Petrella 01/04/22

IL SOGGETTO TECNICO
S. O. INGEGNERIA

LINEA SEDE TECN. NOME DOC. NUMERAZ.

Verificato e trasmesso Data Convalidato Data Archiviato Data

POSIZIONE ARCHIVIO
DI R.F.I.