COMUNE DI ORISTANO

RIQUALIFICAZIONE URBANA E SICUREZZA DELLA PERIFERIA DI ORISTANO EST

RIQUALIFICAZIONE DELL' AREA VIA MARCONI E COMPLETAMENTO DEGLI INTERVENTI AREA EX FORO BOARIO

PROGETTAZIONE

Metassociati

GRUPPO DI LAVORO

Ing. Giovanni Antonio Mura
Ing. Roberto Barracu
Ing. Erica Cannaos
Ing. Alessio Sussarellu
Ing. Andrea Murtas
Ing. Roberto Sedda
Ing. Sandro Uda
Ing. Davide Piga

Geom. Elio Piras
Geom. Alberto Bellerati
Dott. Arch. Bruno Ferreira
Dott. Arch. Giuseppe Mura
Arch. Salvatore Ide
Dott.ssa Antonella Murreddu
T.I.E.E. Fabrizio Soma
T.S.E. Sabrina Lai

IL COMMITTENTE
Comune di Oristano

IL Responsabile del Procedimento
Ing. Michele Scanu

PROGETTO DEFINITIVO

03 - PROGETTO

RIQUALIFICAZIONE DELLA VIA MARCONI
Sezioni trasversali e profilo longitudinale

SCALA: VARIE

PROGETTO	RESPONSABILE	CODICE ELABORATO				
M T 1 1 6 1	E.Cannaos	M T 1 1 6 1	D	0 3 P R	1 2 S E P	A

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Prima Emissione	Giugno 2017	E. Cannaos	A.Sussarellu	R.Barracu

Metassociati, S.R.L.; AREA 51/W/1 – Cod.fis/Partita IVA: 01142250917 – Via C. Battisti, 19 – 09015 MACOMER (NU) – Tel. 0785 70640 r.a. Fax 0785 70640
Via Roma, 223 – 09122 CAGLIARI (CA) – Tel. 070 7512273 Fax 070 7512273 info@metassociati.com – metassociati@pec.it – www.metassociati.com

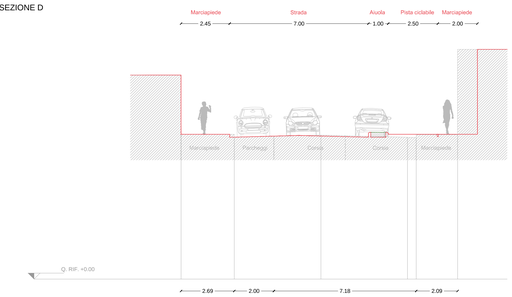
Mod. F002

SEZIONE A

QUOTE STRADA ATTUALE		5.270		5.270		5.190				5.207		5.253				5.132		5.035		5.156		5.300		5.214		5.276		5.175		5.175		5.275		
QUOTE STRADA PROGETTO		5.220		5.205		5.180				5.226		5.253				5.104		5.026		5.145		5.300		5.345		5.279		5.145		5.027		5.387		5.411
DIFFERENZA QUOTE	0	-0.014	0					-0.001	0					+0.094	+0.094	-0.028	-0.028			-0.018	-0.002			+0.131	0		0	0.011	-0.027	+0.087		+0.141	0.411

Scala 1:100

SEZIONE D



QUOTE STRADA ATTUALE		5.305		5.180		7.247		7.305												7.148		7.242		7.282
QUOTE STRADA PROGETTO		7.305		7.180		7.247		7.218												7.206		7.242		7.282
DIFFERENZA QUOTE	0.00		0.00		0.00		-0.046												-0.142	-0.000		0.000		0.000

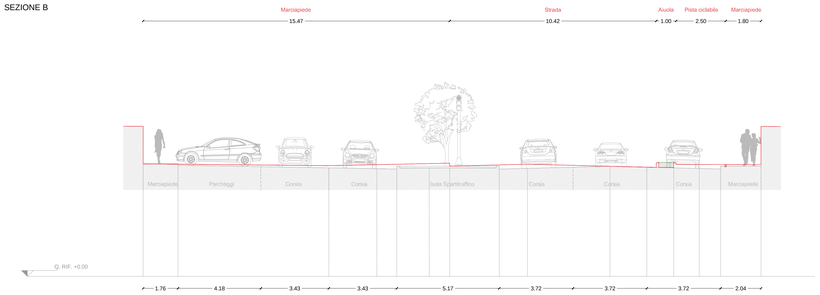
Scala 1:100

STATO DI FATTO

PROGETTO

PROGETTO — STATO DI FATTO

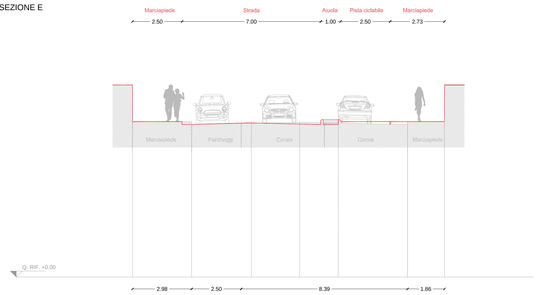
SEZIONE B



QUOTE STRADA ATTUALE		5.883		5.693						5.480				5.437		5.370		5.475		5.470				5.375		5.455				5.559		5.514		5.370
QUOTE STRADA PROGETTO		5.883		5.693						5.383				5.642		5.663		5.664		5.663				5.663		5.663				5.383		5.370		5.370
DIFFERENZA QUOTE	0		-0.018						-0.112				+0.205		+0.192		+0.224		-0.18				+0.288		-0.208				0		0		-0.144	

Scala 1:100

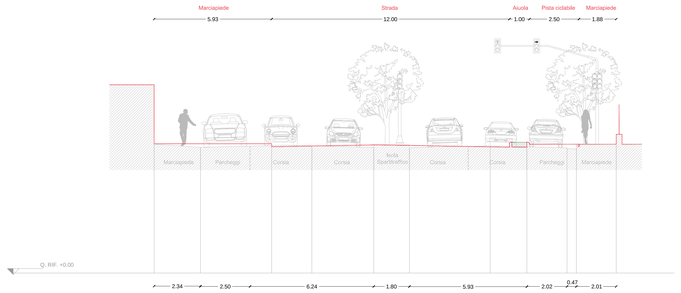
SEZIONE E



QUOTE STRADA ATTUALE		7.659		7.689				7.757		7.811		7.798								7.840		7.840	
QUOTE STRADA PROGETTO		7.659		7.757		7.776		7.776		7.811		7.840								7.840		7.840	
DIFFERENZA QUOTE	0		0.012		+0.024		0.095		-0.079		0.042									0		0	

Scala 1:100

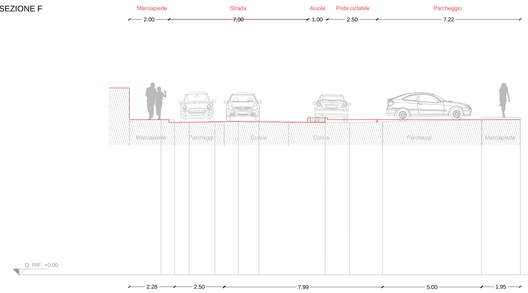
SEZIONE C



QUOTE STRADA ATTUALE		6.005		6.245				6.437		6.437				6.347		6.488		6.320						6.417				6.370		6.320		6.001		6.005
QUOTE STRADA PROGETTO		6.026		6.026				6.176		6.437				6.026		6.488		6.477						6.476				6.001		6.001		6.001		6.001
DIFFERENZA QUOTE		-0.025		-0.181				0.28		0.00				-0.157		0.00		-0.157						0.058				-0.369		-0.181		0.00		0.00

Scala 1:100

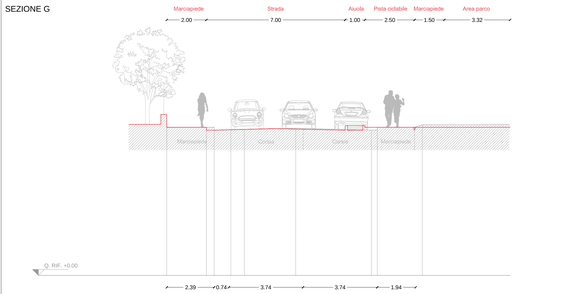
SEZIONE F



QUOTE STRADA ATTUALE		7.835		7.885		7.735				7.713		7.685		7.723						7.827		7.839	
QUOTE STRADA PROGETTO		7.835		7.881		7.723		7.735		7.713		7.685		7.723						7.835		7.839	
DIFFERENZA QUOTE	0		-0.006		-0.007		-0.007		0.046		-0.026		-0.5		-0.020				-0.008		0.014		-0.014

Scala 1:100

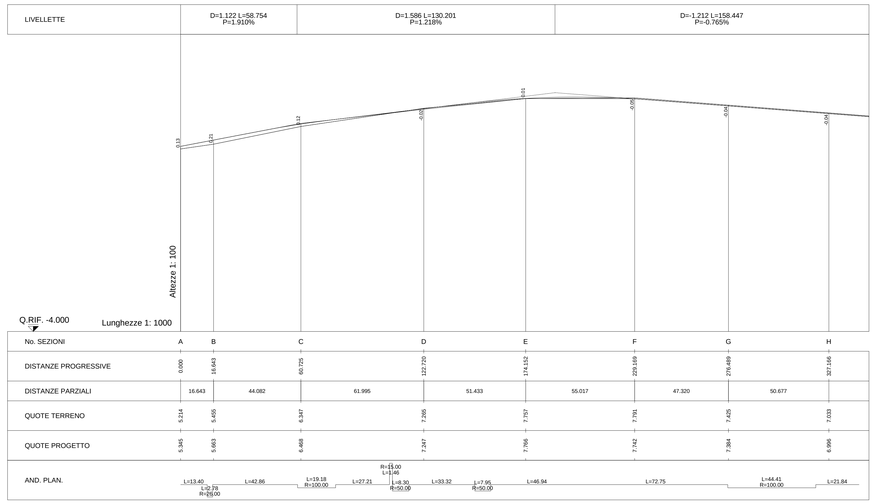
SEZIONE G



QUOTE STRADA ATTUALE		7.472		7.472	7.332	7.332	7.344		7.425				7.338	7.472	7.472		7.682	
QUOTE STRADA PROGETTO		7.472		7.332	7.332	7.353	7.375		7.384				7.472	7.472	7.472		7.472	
DIFFERENZA QUOTE	0		-0.14	0	-0.009	0.009		0.041				-0.134	0			0.21		

Scala 1:100

PROFILO LONGITUDINALE



No. SEZIONI	A	B	C	D	E	F	G	H
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	16.643	60.725	122.720	174.152	229.169	276.489	327.166
DISTANZE PARZIALI	16.643	44.082	61.995	51.433	55.017	47.320	50.677	
QUOTE TERRENO	5.214	5.450	5.347	7.200	7.757	7.701	7.425	7.033
QUOTE PROGETTO	5.345	5.663	6.488	7.247	7.766	7.742	7.384	6.996
AND. PLAN.	L=13.40	L=42.86	L=19.18 R=100.00	L=27.21	R=15.00 L=3.46 L=8.30 R=50.00	L=33.32	L=7.95 R=50.00	L=46.94	L=72.75	L=44.41 R=100.00	L=21.84
	L=2.78 R=25.00										